

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5534

20.12.2021

Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)  
під головуванням  
заступника начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Степаненко Ю.А.  
Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., в.о. ТЧ-1 Музичук Ю.М., ТЧ-2 Тисленко В.П.,  
ТЧЗЕ-2 Степаненко О.В., в.о. ТЧЗР-1 Єренков А.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд причин та обставин транспортної події -  
інциденту, допущеного 11.12.2021 по станції Мирова через несправність  
електровоза ВЛ8-1254, що призвела до затримки поїзда № 9520 на 2 години і  
більше понад час, встановлений графіком руху.

Надали пояснення: в.о. ТЧ-1 Музичук Ю.М., ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗЕ-2  
Степаненко О.В., в.о. ТЧЗР-1 Єренков А.В.

ДОПОВІДАЧ: в.о. ТЧ-1 Музичук Ю.М. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

11.12.2021 вантажний поїзд № 9520 вагою 4817 тон, 208 осей при  
електровозі ВЛ8-1254 приписки ТЧ-1 Нижньодніпровськ-Вузол під керуванням  
локомотивної бригади приписки ТД Нікополь Криворізького локомотивного  
депо у складі машиніста електровоза Побережного В.В. та помічника машиніста  
електровоза Антипіна В.В. слідуючи до вхідного сигналу станції Мирова на  
32-й позиції контролера машиніста на «П» з'єднанні ТЕД в електровозі  
відбулося спрацювання захисту силових кіл з відключенням швидкодіючого  
вимикача (ШВ). Після огляду ВВК обох кузовів помічником машиніста  
зауважень не виявлено. Відновивши роботу ШВ і набору «СП» з'єднання ТЕД –  
знову відбулося спрацювання ШВ.

Поїзд був зупинений на другій головній колії станції Мирова о 04 год.  
41 хв. для огляду і усунення несправності, при цьому не звільнивши стрілки

вхідної горловини станції. На стоянці при огляді ВВК №1 локомотивна бригада виявила спрацювання сигналізатору реле перевантаження 7-8 ТЕД. Відключивши 7-8 ТЕД, поїзд прослідував вхідної горловини станції до вихідного сигналу другої головної колії станції Мирова для звільнення вхідної горловини станції та з метою більш детального огляду обладнання електровозу зупинкою о 05 год. 06 хв.

При огляді електровоза локомотивна бригада виявила зірвані оглядові люки і пошкоджену ізоляцію якоря 8-го ТЕД, про що машиніст доповів черговій по станції Мирова Черняєвій М.О. та замовив допоміжний локомотив.

У зв'язку складного профіля, було надано два допоміжних локомотива: ВЛ8-612 під керуванням машиніста Тупикіна ТЧ-7 Синельникове та ВЛ8-1240 під керуванням машиніста Залуцького ТЧ-2 Кривий Ріг. Після узгодження сумісний дій, причеплення електровозів та виконання скороченого випробування гальм о 08 год. 03 хв. поїзд № 9520 відправився з другої головної колії ст. Мирова та далі прямував без зауважень.

При комісійному огляді електровозу ВЛ8-1254 в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол, було виявлено:

1. Механічне руйнування якірної обмотки восьмого ТЕД НБ-406 зав. № 4808, причиною якої стало послаблення кріплення листів сердечника втулки вала якоря.

2. Стан щіточно-колекторного апарату ТЕД 1-7 в задовільному стані.

3. Надув ТЕД 1-7 становить 80 – 100 од.в/ст.

4. Слідів зпресування малої шестерні з валу якоря восьмого ТЕД не виявлено.

5. Висота електричних щіток ТЕД 1 – 7 становить 43 – 45 мм.

6. При огляді і перевірці роботи інших ТЕД, допоміжних машин, електричної апаратури – зауважень не виявлено.

Пробіг електровоза становить: ПР-3 ТЧ-1 13.06.2021 - 61 096 км.; ПР-1 ТЧ-1 22.11.2021 - 7 502 км.; ТО-2 10.12.2021 о 16:30 на ПТО ТД-Нікополь Криворізького локомотивного депо.

Останній ремонт восьмого ТЕД НБ-406 зав. № 4808 в об'ємі ПР-3 в ТЧ-Н.Д.Вузол 08.06.2021 - 64 544 км., останній КР в ТЧ-Н.Д.Вузол 25.11.2007-740 544 км. ТЕД побудовано у липні 1963 року, пробіг складає 4 892 062 км.

Розслідуванням встановлено, що спрацювання захисту силових кіл електровоза ВЛ8-1254 з відключенням швидкодіючого вимикача відбулося через руйнування якоря восьмого ТЕД № 4808. Це стало можливим через послаблення листів сердечника втулки вала якоря, що призвело до зміщення зубців сердечника якоря, внаслідок чого виникло послаблення якірної обмотки в пазах сердечника якоря. Під дією центробіжної сили якірна обмотка була видавлена з пазів з подальшим руйнуванням сердечників головних і додаткових полюсів.

Вказане стало можливим через наявний перепробіг восьмого ТЕД НБ-406 зав. № 4808 на заводський ремонт в об'ємі КР-2, пробіг від якого становить 740 544 км, при проведенні якого згідно «Правил капітального ремонту КР-1, КР-2 електровозів серії ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0119 виконується перевірка вказаних вузлів ТЕД.

Внаслідок транспортної події - інциденту, допущеного 11.12.2021 по станції Мирова через несправність електровоза ВЛ8-1254, що призвела до затримки поїзда № 9520 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху завдано матеріальних збитків на суму 789 грн. 39 коп.

Рішенням оперативної наради від 14.12.2021 під головуванням в.о. ТЧ-1 Музичука Ю.М. постановлено: у випадку транспортної події - інциденту, допущеного 11.12.2021 з поїздом № 9520 по станції Мирова при електровозі ВЛ8-1254 через несправність локомотива, що призвела до затримки поїзда № 9520 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху, вини працівників локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол не вбачати.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ8-1254 в добу 11.12.2021, що призвела до затримки поїзда № 9520 на дві години і більше понад час, встановлений графіком руху, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» 27.06.2021, випадок транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ8-1254 в добу 11.12.2021, що призвела до затримки поїзда № 9520 на дві години і більше понад час, встановлений графіком руху, віднести до обліку за локомотивним депо Нижньодніпровськ-Вузол з інших технічних причин.

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 14.12.2021 під головуванням виконуючого обов'язки начальника локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол Музичука Ю.М., в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

#### 4. Всім ТЧ:

4.1 З випадком транспортної події - появи несправності електровоза ВЛ8-1254 в добу 11.12.2021, що призвела до затримки поїзда № 9520 на дві години і більше понад час, встановлений графіком руху, ознайомити причетних працівників під підпис.

4.2 Наглядно оформити та вивісити в цехах ремонту та ПТОл перелік ТРС та МВРС якій експлуатується з перепробігом на капітальні та поточні види ремонту та щомісячно проводити його коригування (до 1 числа наступного за звітним місяцем).

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Ю.А. Степаненко

Секретар

І.І. Черкасов